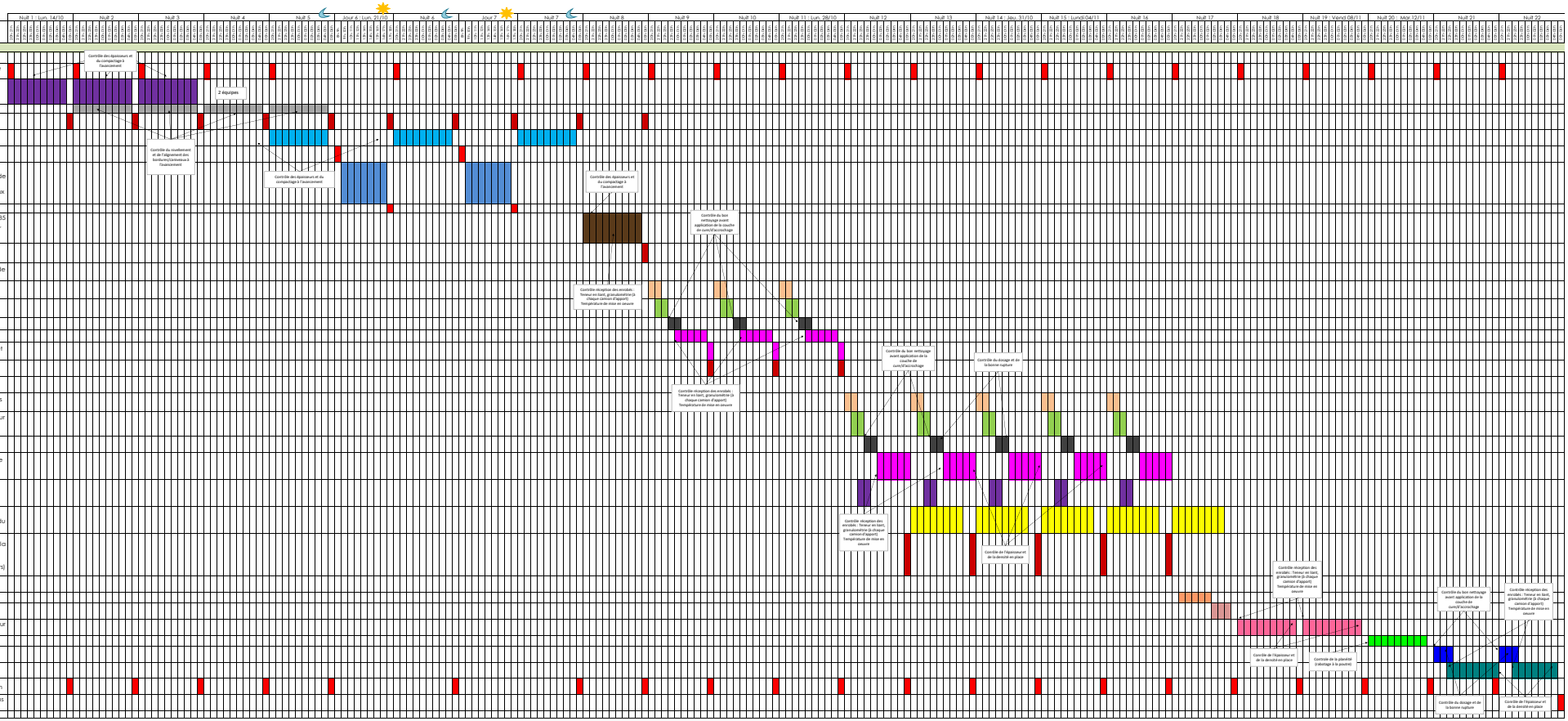
EIFFAGE ROUTE

**PLANNING PREVISIONNEL**
(Hors intempérie et période de préparation)

Nuit 1 : Lun. 14/10 | Nuit 2 | Nuit 3 | Nuit 4 | Nuit 5 | Jour 6 : Lun. 21/10 | Nuit 6 | Jour 7 | Nuit 7 | Nuit 8 | Nuit 9 | Nuit 10 | Nuit 11 : Lun. 28/10 | Nuit 12 | Nuit 13 | Nuit 14 : Jeu. 31/10 | Nuit 15 : Lundi 04/11 | Nuit 16 | Nuit 17 | Nuit 18 | Nuit 19 : Vend 08/11 | Nuit 20 : Mar.12/11 | Nuit 21 | Nuit 22

| Désignation des Travaux |
|---|
| Installation de chantier |
| Installation de la signalisation de chantier, et mise en place de la déviation (réalisation des travaux sous route barrée) |
| Réalisation des renforcement sur espace herbeux : terrassement, pose du géotextile, mise en œuvre des 20 premiers centimètres de GNT 0/120 |
| Pose des bordures : T2+C32 et/ou I2 |
| Pose de K5C en rives pour balisage de la zone de travaux avant la réouverture à la circulation |
| Remplissage derrières les bordures à l'aide de GNT 0/120 eau/au niveau fini |
| Mise en place de l'alternat de circulation (travaux de jour) |
| Réalisation des renforcement sur espace herbeux : terrassement, pose du géotextile, mise en œuvre de 50cm de GNT 0/120 calcaire, pose des bordures, remplissage derrière les bordures avec de la GNT 0/120 (arret saint Barbe, travaux réalisé de jour) |
| Dépose de l'alternat de circulation |
| Réalisation des renforcement de chaussée : Rabotage des 35 premiers centimètre, Terrassement pour atteindre les -80cm, mise en œuvre du géotextile et des 50cm de GNT 0/120, réalisation des 11cm de GB 0/14 à la pelle |
| Pose de K5C en rives pour balisage de la différence de niveaux avant réouverture à la circulation |
| Réalisation du renforcement de la bande cyclable sur 2m de large : |
| - Rabotage du tapis existant et evacuation pour revalorisation à chaud dans notre centrale d'enrobé |
| - Rabotage pour obtenir le niveau -30cm et evacuation des fraisats pour revalorisation à froid |
| - Nettoyage et application de la couche de cure |
| - Mise en œuvre des 11cm de GB 0/14 |
| - Réalisation des sur-épaisseur au niveau des carrefours et entrée charretières (pour retour à 0cm de l'existant) |
| Pose de K5C en rives pour balisage de la différence de niveaux avant réouverture à la circulation |
| Travaux de voirie : |
| - Rabotage de la voirie à -8cm et évacuation des fraisats vers la centrale d'enrobé pour revalorisation à chaud |
| - Rabotage de la voirie à -11cm moyen (rabotage 3D pour correction du profil en travers) et évacuation des fraisats pour revalorisation à froid |
| - Application de la couche de cure, y/c balayage préalable et temps de rupture |
| - Mise en œuvre de 13cm de GB sur 7m de large, y/c pose de la géogrille au niveau du renforcement de la bande cyclable |
| - Décohésionnement laisser en place de la futur bande d'espace vert à l'aide d'une raboteuse sur 30cm de profondeur |
| Terrassement à la pelle de la bande d'espace vert décohésionnée la veille et évacuation, et mise en œuvre du géotextile et de la terre végétale |
| Déplacement des K5C coté espace vert, pour balisage de la différence de nieau et de la présence de terre végétale avant réouverture à la circulation (pas de différence de niveau coté renforcement car correction du profil en travers) |
| Réalisation des travaux de la piste cyclable : |
| - Rabotage à -3cm en piste cyclable |
| - Application de la couche d'accrochage y/c balayage préalable |
| - Application de 3cm de BB-EB6 rouge en piste cyclable sur 3cm |
| Micro-rabotage de la voirie |
| Application de la couche d'accrochage y/c balayage préalable et temps de rupture |
| Application du tapis en BBSG 0/10 sur 8cm |
| Ré-ouverture de la circulation et masquage de la déviation |
| Dépose de la signalisation provisoire et repli des installations de chantier |